

Grandi navi a Venezia, Santi (Federagenti): "Decisione gravissima"

PIÙ INFORMAZIONI:

PNRR

15/07/2021 - 01:09 [INTERNO](#)

[Tutti gli articoli](#) | [Condividi](#) | [Avvisami](#)

Nessun dialogo o confronto ma scelte terribilmente impattanti e proposte nebulse di sostegni economici simil Covid: noi del porto siamo diversi

Inizia così la lettera di Alessandro Santi, presidente di Federagenti, al premier **Mario Draghi**.

Venezia - "Con un decreto è stato deciso l'azzeramento di un porto crociere, non un porto qualsiasi, quello di Venezia.

Venezia è finalmente un monumento sul mare, e continua il suo percorso verso la sua mortifica museizzazione. [**\(themeditelgraph.com\)**](#)

Ne parlano anche altri media

Dopo anni di discussione cambia la rotta delle grandi navi a **Venezia**, non passeranno più davanti San Marco. "Quello delle grandi navi a Venezia è un tema che va avanti da molti decenni, c'erano una grande sensibilità internazionale e i riflettori dell'Unesco puntati e il rischio concreto di iscrivere Venezia nella lista dei siti a rischio che sarebbe stata un'umiliazione – commenta Franceschini sulle colonne de Il Sole 24 Ore - [**\(next\)**](#)

Una decisione gravissima - ha sottolineato - assunta all'insegna di un "politically correct" internazionale che impatta su almeno 4.000 famiglie. E con il porto migliaia di famiglie che dal porto traggono il loro sostentamento: la sostenibilità sociale viene messa in secondo piano rispetto a quella "culturale". [**\(Corriere marittimo\)**](#)

"Il Decreto legge adottato oggi in Consiglio dei Ministri costituisce un importante passaggio per la tutela del sistema lagunare veneziano. Al tempo stesso si concluderanno i lavori di completamento del Mose e si realizzerà in tempi brevi

l'Autorità della Laguna con la rinascita del Magistrato alle acque", commenta in una nota della Presidenza del Consiglio. [**\(TG-PRIMARADIO\)**](#)

Venezia: stop alle grandi navi - TVS tvsvizzera.it

Dal 1° di agosto 2021 le grandi navi smetteranno di attraversare **Venezia** e di affacciarsi con i loro alti profili sul bacino di San Marco, che da martedì, per decreto, sarà monumento nazionale, come pure le vie d'acqua più importanti della città, il canale di San Marco e quello della Giudecca, diventate negli anni il passaggio obbligato dei colossi da crociera. [**\(RSI.ch Informazione\)**](#)

157 i milioni destinati ai nuovi approdi di Marghera. «Il blocco del transito delle Grandi Navi in Laguna entro il termine della legislatura era un impegno che avevo preso pubblicamente», spiega Franceschini. [**\(L'Arena\)**](#)

Martedì il Governo italiano ha infatti approvato il decreto legge che dal primo agosto impedirà alle navi crociera di passare davanti a piazza San Marco. [**\(tvsvizzera.it\)**](#)